




**CAR 170**

**CORTA MATO** agrícola reforçado, polivalente de alto rendimento para trituração de restos de poda, matos, palhas e outra vegetação.

- Montagem aos 3 pontos;
- Munhões tipo I e II;
- Cabeçote oscilante;
- Caixa de engrenagem (grupo) 540rpm  ;
- Nos modelos K1-CAR-150/160 – Rotor Ø345mm;
- Nos modelos K1-CAR-170/200 – Rotor Ø500mm;
- Dispositivo de corte com 4 correntes especiais de Ø19mm, ou 2 lâminas (definir aquando da encomenda);
- Estrutura em chapa de 8mm;
- Correntes de protecção, substituíveis, à frente e atrás;
- Cardan com embraiagem dupla.

# CAR/D/H

|                   | LARGURA INTERIOR (mm) | LARGURA TOTAL (mm) | PESO (kg) | POTÊNCIA (cv) |
|-------------------|-----------------------|--------------------|-----------|---------------|
| <b>K1-CAR-150</b> | 1500                  | 1580               | 460       | 60-90         |
| <b>K1-CAR-160</b> | 1600                  | 1680               | 540       | 60-90         |
| <b>K1-CAR-170</b> | 1700                  | 1780               | 610       | 60-90         |
| <b>K1-CAR-190</b> | 1900                  | 1980               | 690       | 80-110        |
| <b>K1-CAR-200</b> | 2000                  | 2080               | 720       | 90-110        |

**EXTRAS**

|   |  |
|---|--|
| Descentramento mecânico (K1-CARD)               |  |
| Descentramento hidráulico (K1-CARH)             |  |
| Patins de desgaste (altura regulável) em HARDOX |  |

**1.** Descentramento mecânico; **2.** Descentramento hidráulico; **3.** Rotor.

